



EL SISTEMA GEOWEB® DE SOPORTE DE CARGA SERIE-V FORMULARIO DE EVALUACION DEL PROYECTO

Para una evaluación preliminar del diseño, llene este formulario y envíelo por fax a su distribuidor o representante de los Productos Presto. *Indica que debe llenarse los campos requeridos.

Información sobre el Proyecto

*Nombre del Proyecto _____

*Ciudad _____ *Estado/Provincia _____

*País _____ Area Estimada _____ m² (pie²)

*Describa el problema por resolver con el sistema Geoweb: _____

*Persona que solicita la información

*Relación Con El Proyecto. Seleccione todo lo aplicable.

- Ingeniero Consultor Principal
- Arquitecto Principal
- Contratista Principal
- Dueño del Proyecto

- Ingeniero Consultor Asistente
- Arquitecto Asistente
- Sub-Contratista
- Otros _____

*Compañía _____ *Contacto _____

*Dirección _____

*Ciudad _____ *Estado/Provincia _____ *Zip/CP _____

*Teléfono _____ *Fax _____ Email _____

Datos del Distribuidor / Representante Presto (Si se conoce)

Compañía _____

Contacto _____

Ubicación de la Oficina _____ # de Proyecto del Distribuidor /Rep _____

PRESTO PRODUCTS COMPANY, P.O. BOX 2399, APPLETON, WISCONSIN, USA 54912-2399
Teléfono: 920-738-1118 ó 800-548-3424 ■ Fax: 920-738-1222
e-mail: info@prestogeo.com www.prestogeo.com/



EL SISTEMA GEOWEB® DE SOPORTE DE CARGA SERIE-V FORMULARIO DE EVALUACION DEL PROYECTO

Información de Diseño

***¿Para qué se utiliza la estructura de soporte de carga?**

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Carretera Principal | <input type="checkbox"/> Ciclovía | <input type="checkbox"/> Servicios Intermodales (Tráfico Liviano) |
| <input type="checkbox"/> Carretera Secundaria | <input type="checkbox"/> Camino Peatonal | <input type="checkbox"/> Servicios Intermodales (Tráfico Pesado) |
| <input type="checkbox"/> Arteria Urbana | <input type="checkbox"/> Camino de Carro de Golf | <input type="checkbox"/> Lote Commercial/Industrial (Camiones) |
| <input type="checkbox"/> Colector Urbano | <input type="checkbox"/> Acceso a construcción | <input type="checkbox"/> Estacionamiento (Automóviles) |
| <input type="checkbox"/> Calle Residencial | <input type="checkbox"/> Acceso a bosque o mina | |
| <input type="checkbox"/> Ingreso Privado | <input type="checkbox"/> Otros _____ | |

***¿Cuál es la superficie final del sistema de soporte de carga?**

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Pavimentado con asfalto/concreto | <input type="checkbox"/> Superficie de agregado |
| <input type="checkbox"/> Pavimento empedrado | <input type="checkbox"/> Superficie de vegetación |
| <input type="checkbox"/> Otros _____ | |

***¿De qué tipo es el tráfico?**

- *Peso Máximo por Eje _____ kg (lb) *Pasadas/Día _____
- *No. Llantas/Eje _____ *Vida Útil de Diseño _____ (Años)
- Presión de Llantas _____ MPa (lb/pulg²)

NOTA: Si el tráfico es variable (p.ej. pavimento de autopista), proporcionar datos de conteo (o proyecciones de tráfico), incluyendo la distribución de carga por ejes, o el tráfico de diseño (Carga por Eje Simple Equivalente- ESAL) según lo establecido por las autoridades de tránsito.

***¿Descripción y resistencia del suelo de subrasante? Ingrese por lo menos un valor.**

*Descripción (p. ej. arena limosa de densidad media, arcilla muy blanda, etc.) _____

- Valor del CBR (California Bearing Ratio) _____ %
- Valor de R _____
- Resistencia Estándar a la Penetración _____ Golpes / 300 mm (/ pie)
- Valor de Penetración con Cono _____ Mpa (lb/pulg²)
- Cohesión – Prueba Triaxial _____ kPa (lb/pie²)
- Cohesión – Ensayo de Veleta en Campo _____ kPa (lb/pie²)
- Resistencia a la Compresión No Confinada _____ kPa (lb/pie²)
- Módulo de Elasticidad, M_R _____ MPa (lb/pie²)

Otros resultados de ensayo o información del subsuelo (de ser disponible)

- Granulometría (dar la curva) _____
- Contenido de Humedad _____ %
- Límite Líquido _____
- Índice de Plasticidad _____
- Profundidad hasta la Napa Freática _____ m (pie)

¿Detalles de los materiales de construcción?

Materiales de Construcción	Propiedades del Material	Valor de Resistencia
Relleno del Geoweb	Densidad Específica	_____ KN/m ³ (lb/pie ³)
	Angulo de Fricción Interna	_____ Grados
Concreto Asfáltico	Módulo de Elasticidad	_____ MPa (lb/pulg ²)
	Otros (Especificar)	_____
Base de Agregados	Valor de CBR Compactado	_____ %
	Valor de R	_____



EL SISTEMA GEOWEB® DE SOPORTE DE CARGA SERIE-V FORMULARIO DE EVALUACION DEL PROYECTO

	Módulo de Elasticidad	_____ Mpa (lb/pulg ²)
	Otros (Especificar)	_____
Subbase de Agregados	Valor de CBR Compactado	_____ %
	Valor de R	_____
	Módulo de Elasticidad	_____ Mpa (lb/pulg ²)
	Otros (Especificar)	_____

Diseño de pavimento convencional (si se conoce) y costo de materiales y/o de construcción

Capa de Pavimento	Espesor mm (pulg)	Costo
Concreto de Cemento Portland	_____	_____
Concreto Asfáltico	_____	_____
Base Bituminosa	_____	_____
Base de Agregados	_____	_____
Subbase de Agregados	_____	_____
Estabilización del Suelo	_____	_____
Suelo de Subrasante por Retirar	_____	_____
Geosintético (SI/NO)	_____	_____

Nota: Si no existe un diseño convencional de pavimento, proporcionar información de costos de la zona.

Información Logística

- 1) **Fechas Límites:** *El Diseño Preliminar debe entregarse el día _____
 Fecha proyectada para la Licitación _____
 Fecha proyectada para el Inicio de Obra: _____
- 2) Aprobaciones / Certificados exigidos por: Listar la(s) Entidad(es) _____

Definiciones Básicas para Sistemas de Soporte de Carga

